

10 décembre 2025 (mise à jour)

Langue de l'original : français

COI FOCUS

MALI

Possibilités de retour et de déplacement

Disclaimer:

Ce document COI a été rédigé, conformément aux [lignes directrices de l'Union européenne](#) pour le traitement de l'information sur le pays d'origine (avril 2008) et aux dispositions légales en vigueur, par le département de recherche d'information sur les pays d'origine (Cedoca) du Commissariat général aux réfugiés et aux apatrides (CGRa). Il vise à fournir des informations pour le traitement des demandes individuelles de protection internationale. Il ne traduit aucune politique et n'exprime aucune opinion. Il ne prétend pas apporter de réponse définitive quant au bien-fondé d'une demande de protection internationale.

Ce document a été élaboré, dans un délai imparti, sur la base d'un large éventail d'informations publiques soigneusement sélectionnées dans un souci permanent de recouplement des sources. Le Cedoca s'est efforcé de traiter la totalité des aspects pertinents relatifs au sujet du présent document COI mais les analyses proposées ne visent pas nécessairement à l'exhaustivité. Le fait qu'un événement, une personne ou une organisation déterminée ne soit pas mentionné dans le présent document ne préjuge pas de son inexistence. Toutes les sources utilisées sont référencées.

This COI product was produced by Cedoca, the country of origin information research unit of the Office of the Commissioner General for Refugees and Stateless Persons (CGRS). It follows the [Common EU Guidelines](#) for processing country of origin information (April 2008) and was drafted in accordance with applicable legal provisions. It aims to provide information for the processing of individual applications for international protection. It does not contain policy guidelines or opinions and does not pass judgment on the merits of applications for international protection.

This report was prepared within an allotted timeframe, using a wide range of carefully selected public information with a constant attention to crosschecking sources. While Cedoca has endeavoured to cover all aspects relevant to the subject of this COI report, the information provided is not necessarily exhaustive. The absence of a specific event, person or organisation from this report should not be taken to imply that the event did not take place or that the person or organisation does not exist. All sources are referenced.

Résumé

Les vols au départ de l'Europe vers Bamako passent généralement par des hubs régionaux et nécessitent une escale, à l'exception d'une liaison directe assurée depuis la France par la compagnie Corsair.

Des déplacements au départ de Bamako vers le sud du pays restent possibles, mais ils sont fortement perturbés par la pénurie de carburant liée au blocus imposé par l'organisation djihadiste Groupe de soutien à l'islam et aux musulmans (GSIM) ainsi que par une dégradation générale de la sécurité sur les principaux axes routiers.

Les autorités malientes, souvent en collaboration avec l'Organisation internationale pour les migrations (OIM), organisent régulièrement des vols charter et des transports terrestres pour rapatrier des ressortissants depuis plusieurs pays de la région, notamment le Niger, la Mauritanie, la Libye, l'Algérie ou le Tchad, avec plusieurs opérations recensées en 2024 et 2025.

Summary

With the exception of a direct connection from France operated by Corsair, flights from Europe to Bamako generally pass through regional hubs and require a stopover.

Travel from Bamako to the south of the country remains possible, but is severely disrupted by fuel shortages resulting from the blockade imposed by the jihadist organisation Groupe de soutien à l'islam et aux musulmans (GSIM), as well as by a general deterioration in security on the main roads.

The Malian authorities regularly organise charter flights and land transport in collaboration with the International Organisation for Migration (IOM) to repatriate nationals from several countries in the region, including Niger, Mauritania, Libya, Algeria and Chad. Several such operations have been recorded in 2024 and 2025.

Table des matières

Résumé	2
Summary	2
Liste des sigles	4
Introduction	5
1. Possibilités de voyage entre l'Europe et Bamako	6
2. Possibilités de voyage de Bamako vers le sud du pays	7
2.1. Bamako – Kayes	9
2.2. Bamako – Sikasso	10
2.3. Bamako – Koulikoro	11
3. Retours organisés par le gouvernement malien	12
Bibliographie	13

Liste des sigles

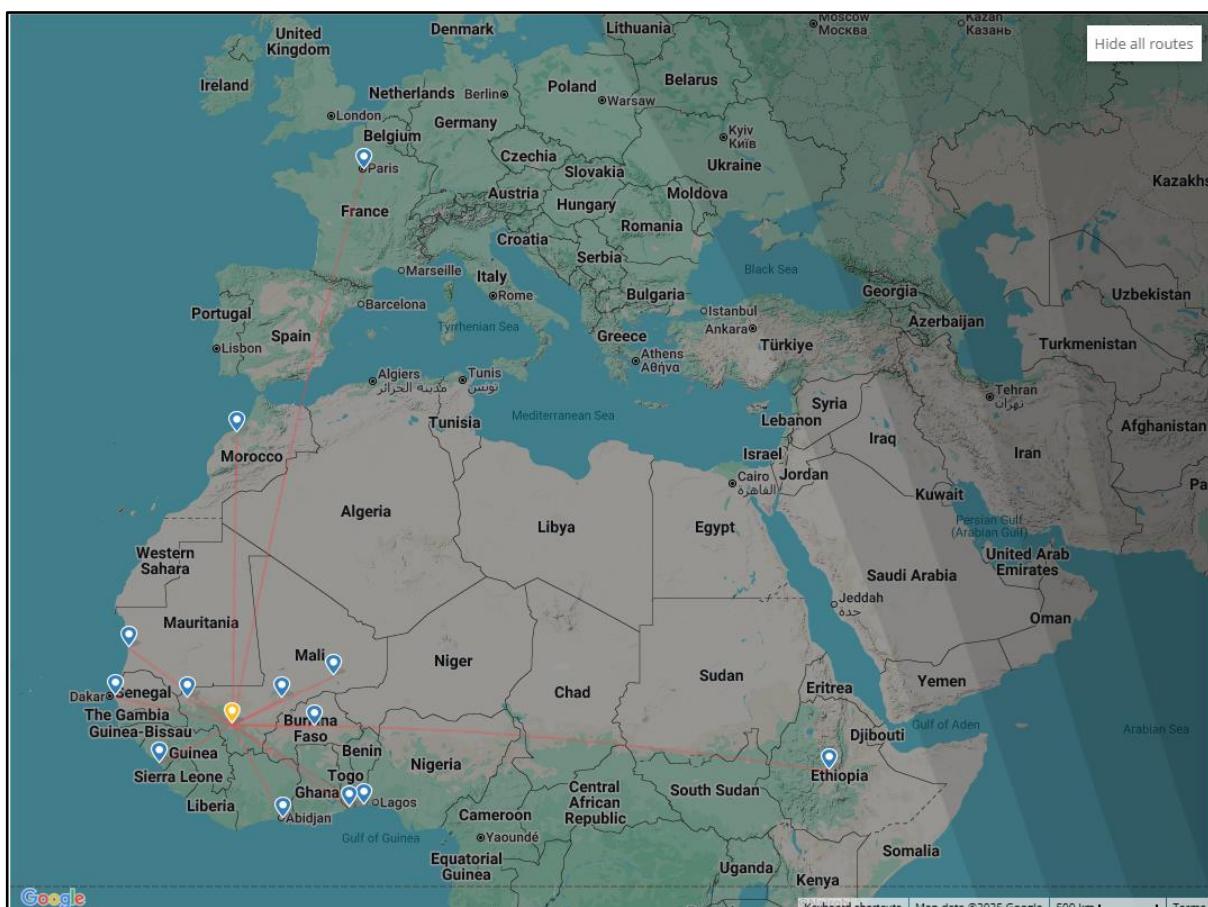
GSIM	Groupe de soutien à l'islam et aux musulmans
OIM	Organisation internationale pour les migrations

Introduction

Ce document présente des informations sur les possibilités de voyager depuis Bruxelles vers Bamako ainsi que sur les possibilités de déplacement pour rejoindre les régions du sud du Mali à partir de la capitale. Dans la dernière partie, il traite des retours de ressortissants maliens organisés par le gouvernement avec l'appui de l'Organisation internationale pour les migrations (OIM), en 2024 et 2025. Pour élaborer ce COI Focus, le Cedoca s'est appuyé sur des informations publiques disponibles en novembre 2025. Le Cedoca a clôturé ses recherches le 20 novembre 2025. Ce rapport constitue une mise à jour du COI Focus du 18 décembre 2024 portant le titre [Mali. Possibilités de retour et de déplacement](#).

1. Possibilités de voyage entre l'Europe et Bamako

Selon le site spécialisé dans le suivi des vols, Flightradar24¹, l'aéroport international de Bamako-Sénou assure des liaisons directes entre la capitale malienne et 10 autres pays, desservant un total de 13 destinations², tant internationales que nationales, comme l'illustre la carte ci-dessous :



Destinations des vols directs au départ de l'aéroport de Bamako³

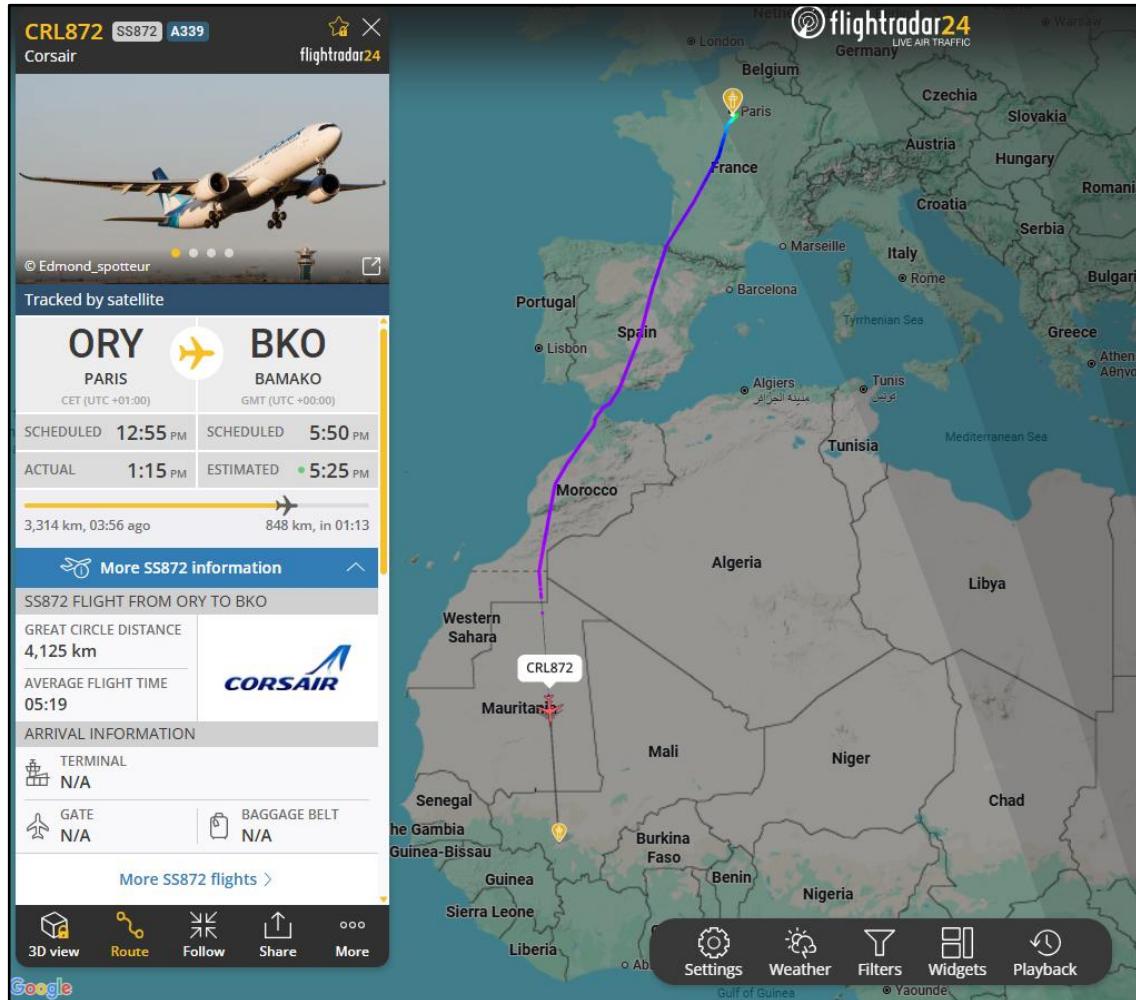
En ce qui concerne les liaisons aériennes sans escale entre l'Europe et Bamako, les sources consultées indiquent qu'un seul vol direct est actuellement proposé, reliant la France au Mali. Il s'agit des vols exploités par la compagnie Corsair au départ de Paris-Orly, qui organise chaque semaine environ six rotations entre Paris et Bamako, dont quatre sans escale d'une durée approximative de six heures⁴.

¹ Flightradar.com est le service mondial de suivi de vols en temps réel le plus connu. Disponible en ligne, il propose un suivi de plus de 200.000 de vols par jour et un réseau de plus de 35.000 récepteurs connectés dans le monde : Flightradar24, s.d., [url](#)

² Ces destinations sont également confirmées par le planificateur de voyages en ligne skyscanner.net :skyscanner.net, s.d., [url](#)

³ Flightradar24.com, s.d., [url](#)

⁴ Corsair, 18/11/2025, [url](#)



Vol du 17 novembre 2025 entre Paris et Bamako effectué par Corsair⁵

Au départ des autres pays européens, les trajets en avion vers Bamako nécessitent au moins une escale. Par exemple, depuis Brussels Airport (BRU), les plateformes de réservation telles que Skyscanner.fr et eDreams.fr proposent des options de voyage entre Bruxelles et Bamako avec escale d'une durée minimale d'environ 8h30. Ces vols sont organisés via des hubs comme Casablanca International Airport (CMN, Maroc) ou Tunis-Carthage International Airport (TUN, Tunisie) et sont exploités respectivement par Royal Air Maroc ou Tunisair⁶.

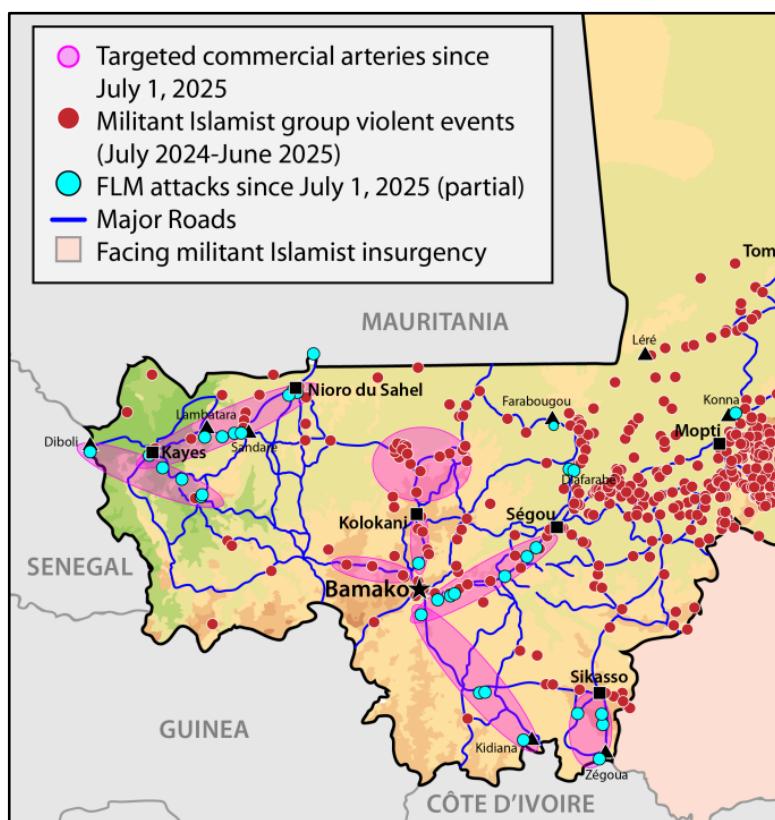
2. Possibilités de voyage de Bamako vers le sud du pays

Les transports publics étant peu développés au Mali, dont à Bamako, de nombreux trajets sont assurés par des minibus. Ceux-ci, ainsi que des taxis et des bus, permettent des liaisons régulières entre les principales villes du pays, bien que leur niveau de sécurité soit jugé « aléatoire » par le Service public

⁵ Flightradar24.com, 17/11/2025, [url](#)

⁶ edreams.fr, 24/11/2025, [url](#) ; skyscanner.net, 15/11/2025, [url](#) ; Royal Air Maroc, s.d., [url](#) ; billetdavion.be, 12/01/2026, [url](#)

fédéral belge des Affaires étrangères⁷. Depuis septembre 2025, une pénurie de carburant touche le secteur des transports au Mali à la suite d'un blocus imposé par le Groupe de soutien à l'islam et aux musulmans (GSIM), organisation djihadiste affiliée à Al-Qaïda, contre les convois d'approvisionnement. Malgré les escortes militaires et plusieurs points de contrôle mis en place par l'armée malienne notamment sur la route Kayes-Bamako, le GSIM a ciblé des dizaines de camions-citernes en provenance principalement du Sénégal et de la Côte d'Ivoire. Plusieurs véhicules ont été incendiés et des chauffeurs ainsi que des membres des forces de sécurité ont été tués ou enlevés lors d'embuscades sur les principaux axes d'approvisionnement du pays⁸.



Attaques dans la partie Sud et Ouest du pays entre juillet 2024 et septembre 2025⁹

Une source malienne consultée par le Cedoca en novembre 2025 affirme que les transports des personnes au départ de Bamako vers le sud du pays se poursuivent, mais que les déplacements sont affectés à la fois par la pénurie de carburant et par une dégradation de la sécurité routière depuis le début du blocus. Cette source indique qu'en dehors de Bamako, aucun axe routier ne peut être considéré comme sûr, le GSIM procédant à des contrôles ponctuels et mobiles, organisés de manière imprévisible sur différents tronçons¹⁰.

D'après la presse internationale, le 17 octobre 2025, le GSIM a annoncé publiquement de nouvelles règles applicables aux routes sous son influence, imposant notamment le port du voile pour les

⁷ SPF Affaires étrangères, Commerce extérieur et Coopération au Développement, 24/03/2025, [url](#)

⁸ La Libre, 29/10/2025, [url](#) ; Le Monde, 04/11/2025, [url](#) ; DW, 05/11/2025, [url](#) ; RFI, 15/09/2025, [url](#) ; APA News, 23/10/2025, [url](#) ; Le Monde, 21/10/2025, [url](#)

⁹ CESA, 29/09/2025, [url](#)

¹⁰ Employé d'une ONG malienne basée à Bamako, entretien téléphonique, 14/11/2025

femmes, la séparation entre hommes et femmes dans les bus, l'interdiction pour les compagnies de transport de collaborer avec les forces de sécurité, ainsi qu'une obligation de dédommagement en cas de dommage causé à un animal ou à un véhicule. Plusieurs compagnies de transport auraient commencé à appliquer ces règles pour garantir la sécurité de leurs passagers¹¹.

Plusieurs sources rapportent que les mesures visant les femmes se généralisent progressivement, bien que certaines voyageuses refusent encore de s'y conformer. Selon cette source contactée par le Cedoca, « pour se mettre à l'abri des châtiments corporels et des agressions psychologiques, morales et même physiques, il faut porter le hijab qui couvre tout le corps. Officiellement, ce discours n'est pas public, mais officieusement c'est comme ça. Donc il faut se mettre à l'abri pour ne pas risquer des problèmes »¹². Cité par Le Monde, un chauffeur de la compagnie Folona, opérant sur la ligne Sikasso-Bamako, explique qu'il impose désormais à ses voyageuses de porter le voile. Un autre chauffeur de la compagnie Diarra Transports abonde dans son sens, déclarant que « Rouler sans que toutes les femmes soient voilées, c'est risquer la mort »¹³.

Début septembre 2025, la principale compagnie de transport du pays, Diarra Transport, a été contrainte de suspendre ses activités après avoir été accusée par le GSIM de « complicité » avec l'armée malienne. Selon les sources, le groupe djihadiste a ensuite « autorisé » la compagnie à reprendre ses activités après qu'elle se soit excusée, sous réserve du respect des nouvelles consignes imposées aux voyageuses. Toutefois, ces développements ont attiré l'attention des autorités maliennes, qui ont demandé, le 22 octobre 2025, la suspension jusqu'à nouvel ordre de la reprise des activités de la compagnie, suspectant celle-ci d'avoir conclu un accord avec « un groupe armé terroriste »¹⁴.

2.1. Bamako – Kayes

Selon les sources consultées, Kayes est accessible depuis Bamako uniquement par la route et par voie aérienne, le seul chemin de fer du pays reliant ces deux localités n'étant plus en service¹⁵.

La compagnie aérienne privée Sky Mali assure des vols domestiques hebdomadaires reliant Bamako à Kayes cinq jours par semaine : les lundis, mercredis, vendredis, samedis et dimanches¹⁶. Dans une publication diffusée sur le réseau social X, le 9 septembre 2025, Sky Mali a indiqué que la pénurie de carburant ne perturbait pas son approvisionnement en kérosène et que d'éventuels ajustements de son programme de vols étaient liés à des « impératifs logistiques »¹⁷.

La route Bamako-Kayes, longue d'environ 600 kilomètres, constitue un axe stratégique pour l'approvisionnement du pays, notamment parce qu'elle assure la liaison routière avec le Sénégal jusqu'à Dakar. Outre les défis sécuritaires, des médias locaux rapportent que cet axe est particulièrement dégradé, ce qui suscite régulièrement des réactions de mécontentement au sein de la population. Selon ces mêmes sources, la détérioration de la chaussée allonge les temps de trajet, augmente les coûts de transport et expose les voyageurs à un risque élevé d'accidents¹⁸. Dans un article daté du 17 juillet 2025, le journaliste malien Ballo Saba, affirme que l'état de délabrement

¹¹ Le Monde, 22/10/2025, [url](#) ; DW, 23/10/2025, [url](#) ; RFI, 20/10/2025, [url](#) ; Le Monde, 21/10/2025, [url](#)

¹² Employé d'une ONG malienne basée à Bamako, entretien téléphonique, 14/11/2025

¹³ Le Monde, 22/10/2025, [url](#) ; RFI, 20/10/2025, [url](#) ; DW, 23/10/2025, [url](#) ; Le Monde, 21/10/2025, [url](#)

¹⁴ maliweb.net, 23/10/2025, [url](#) ; APA News, 23/10/2025, [url](#)

¹⁵ SPF Affaires étrangères, Commerce extérieur et Coopération au Développement, 24/03/2025, [url](#) ; Bamada.net, 12/10/2024, [url](#)

¹⁶ Sky Mali via facebook.com, 12/11/2025, [url](#) ; X.com @FlySkyMali, 07/07/2025, [url](#) ; Sky Mali, s.d., [url](#)

¹⁷ X.com @FlySkyMali, 25/09/2025, [url](#)

¹⁸ Bamada.net, 02/10/2024, [url](#) ; Bamada.net, 09/09/2024, [url](#) ; mali24.info, 04/01/2024, [url](#) ; Bamada.net, 12/10/2024, [url](#) ; Google Maps, s.d., [url](#)

avancé de cette route entraîne d'importantes difficultés de circulation pour les véhicules de transport de personnes et de marchandises entre Bamako et Kayes¹⁹.



Photo d'illustration de la route Bamako-Kayes publiée par le site Barnada.net²⁰

Malgré les défis sécuritaires et la dégradation de la route, plusieurs plateformes de réservation en ligne indiquent que la liaison Bamako-Kayes continue d'être assurée par différentes compagnies de transport qui proposent des trajets quotidiens en bus, pour des tarifs oscillant entre 12.000 et 13.350 francs CFA^{21 22}.

2.2. Bamako – Sikasso

Le trajet reliant Bamako à Sikasso s'effectue en empruntant la route nationale 7 (RN7), également appelée la « Route de Sikasso », qui s'étend sur environ 372 kilomètres. Ce tronçon constitue un corridor international reliant le Mali à la Côte d'Ivoire et au Burkina Faso. Selon la presse, le trafic de poids lourds, notamment les camions-citernes et les remorques, s'est en partie reporté sur cet axe en raison de la dégradation avancée de la route Bamako-Kayes²³.

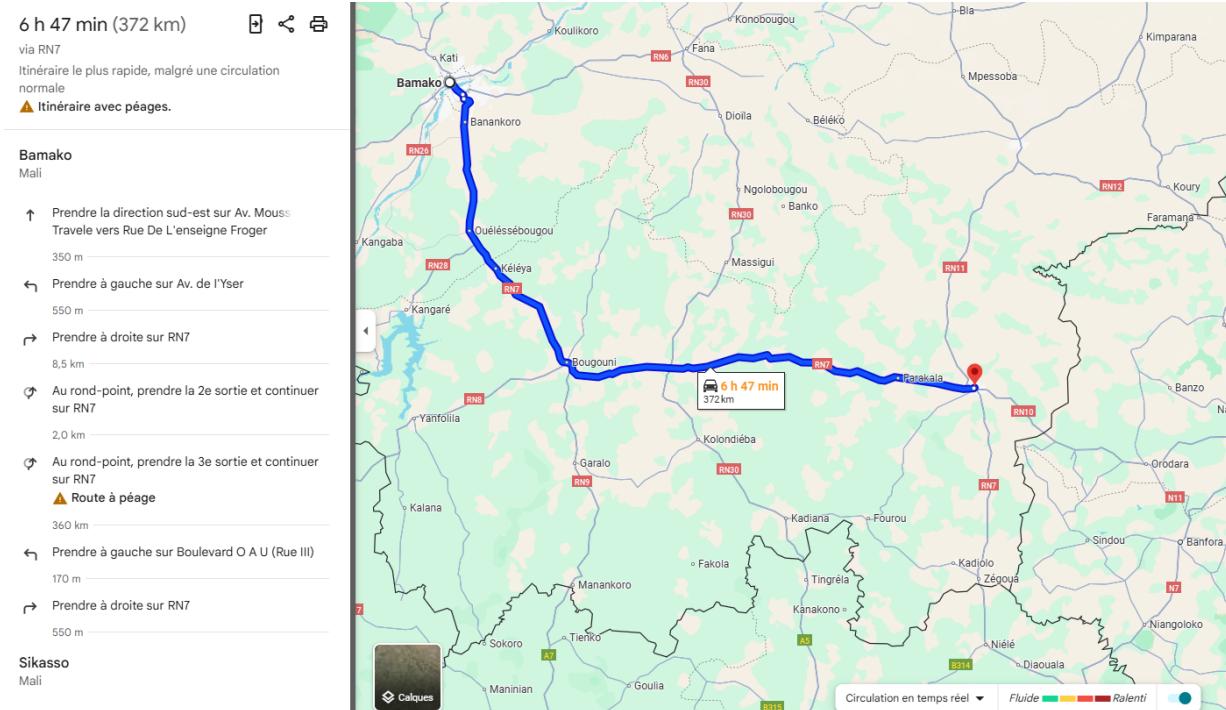
¹⁹ Barnada.net, 20/10/2025, [url](#)

²⁰ Barnada.net, 17/07/2025, [url](#)

²¹ Soit entre 18 et 20€.

²² billetteliman.com, s.d., [url](#) ; ticketexpress.ml, s.d., [url](#) ; Heaventrip, [url](#) ; Tilemsi Transport Voyageurs via facebook.com, 01/04/2025, [url](#)

²³ Google maps, s.d., [url](#) ; Echos Medias, 15/08/2024, [url](#) ; Barnada.net, 29/02/2024, [url](#) ; mali24.info, 14/10/2024, [url](#) ; Mali Jet, 26/09/2023, [url](#) ; Barnada.net, 29/02/2024, [url](#) ; Barnada.net, 20/10/2025, [url](#)



La RN 7 Bamako - Sikasso²⁴

La presse locale fait état d'une détérioration marquée de la RN7, signalant des tronçons « impraticables », la présence de nombreux nids-de-poule ainsi que des portions de chaussée fortement endommagées, ce qui accroît les risques d'accidents. Les sources rapportent sur cette route une augmentation des incidents routiers, incluant des renversements de remorques et des pertes de marchandises. Selon la presse locale, plus de 1.600 accidents ont été enregistrés dans la région de Sikasso de 2021 à 2024²⁵.

La liaison Bamako –Sikasso est desservie par plusieurs compagnies de transport proposant des trajets quotidiens en bus, pour des tarifs variant entre 5.000 et 7.000 francs CFA²⁶ ²⁷.

2.3. Bamako – Koulikoro

La route nationale 27 (RN 27), qui relie Bamako à Koulikoro sur une distance d'environ 60 kilomètres, est un axe très fréquenté par les Maliens. Des travaux d'élargissement en 2×3 voies y ont débuté en juillet 2024 et sont toujours en cours²⁸. Pour effectuer le trajet entre Bamako et Koulikoro, les habitants peuvent opter pour des taxis, des minibus « Sotrama » ou des bus classiques²⁹.

²⁴ Google maps, s.d., [url](#)

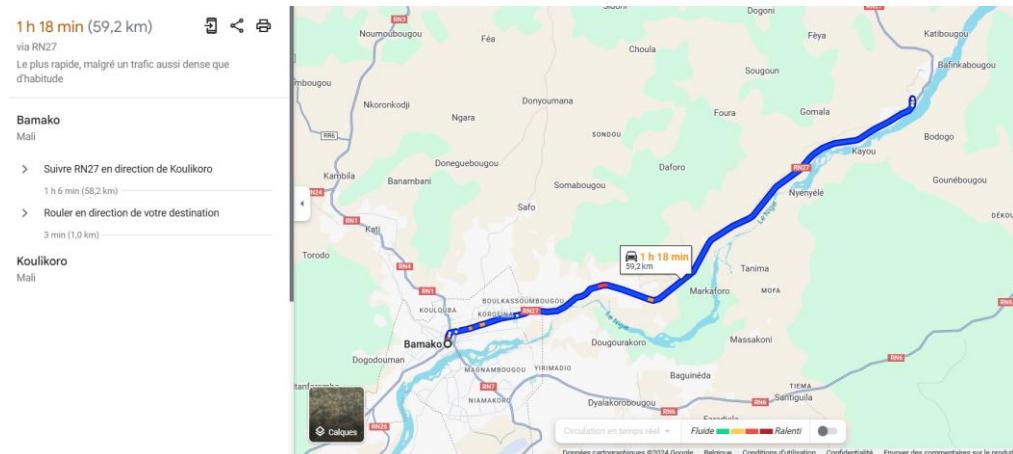
²⁵ Echos Medias, 15/08/2024, [url](#) ; Bamada.net, 29/02/2024, [url](#) ; mali24.info, 14/10/2024, [url](#) ; Mali Jet, 26/09/2023, [url](#) ; Bamada.net, 29/02/2024, [url](#) ; Bamada.net, 20/10/2025, [url](#)

²⁶ Soit entre 7,5 et 10,5€.

²⁷ Billetteliman.com, s.d., [url](#) ; Heaventrip, s.d., [url](#) ; Africa Tour Trans, s.d., [url](#) ;

²⁸ Agence Ecofin, 17/07/2024, [url](#) ; maliexpress.net, 09/07/2025, [url](#) ;

²⁹ Heaventrip, s.d., [url](#) ; Gana Transport, s.d., [url](#) ; Abamako, 23/03/2019, [url](#) ; Mali Actu, 04/09/2024, [url](#)



La RN 27 Bamako - Koulikoro³⁰

3. Retours organisés par le gouvernement malien

Des vols charter et des transports par bus en provenance de pays tels que la Tunisie, l'Algérie, le Tchad, le Niger, la Libye, la Côte d'Ivoire ou la Mauritanie sont organisés chaque année par les autorités maliennes, souvent en collaboration avec l'OIM, afin de rapatrier des ressortissants maliens. À titre d'exemple, en février 2025, les autorités ont rapatrié 147 Maliens en provenance du Niger. En mars 2025, plus de 500 Maliens expulsés de Mauritanie pour absence de titre de séjour ont également été rapatriés³¹.

Début mai 2025, près de 150 Maliens en provenance du Niger sont rentrés au Mali lors d'une opération humanitaire effectuée par vol charter. Selon la source, cinq autres vols commerciaux ont été programmés durant le mois de mai en provenance de Libye, du Niger, d'Algérie, du Tchad et d'Italie, permettant le retour d'environ 650 Maliens³². D'après le site d'information Info Migrants, les 26 et 28 mai 2025, deux vols affrétés par l'OIM ont permis à 134 Maliens se trouvant en Libye, de regagner leur pays³³.

Entre janvier et la mi-juin 2024, 4.577 Maliens ont été rapatriés, avec l'appui de l'OIM. D'après l'organisation, les rapatriés bénéficient d'une prise en charge initiale couvrant l'hébergement, l'alimentation et l'accès aux soins médicaux durant les 72 premières heures. Pour les bénéficiaires inscrits dans ses programmes spécifiques, l'OIM apporte également une assistance complémentaire, notamment un appui financier destiné à la réinsertion ou au lancement d'activités génératrices de revenus³⁴.

³⁰ Google maps, s.d., [url](#)

³¹ Bamada.net, 04/02/2025, [url](#) ; Studio Tamani, 11/03/2025, [url](#)

³² AA, 03/05/2023, [url](#)

³³ Info Migrants, 30/05/2025, [url](#)

³⁴ APA News, 05/12/2024, [url](#)

Bibliographie

Contacts directs

Employé d'une ONG malienne basée à Bamako, entretien téléphonique, 14/11/2025, identité et coordonnées non communiquées pour garantir la sécurité de cette source

Sources écrites et audiovisuelles

Africa Tour Trans, *Compagnie de Transport*, s.d., <https://www.africa-tours-trans.com/destinations/> [consulté le 20/11/2025]

Anadolu Agency (AA), *Mali : retour à Bamako de 147 migrants maliens en provenance du Niger*, 03/05/2023, <https://www.aa.com.tr/fr/afrique/mali-retour-à-bamako-de-147-migrants-maliens-en-provenance-du-niger/2888414> [consulté le 20/11/2025]

APA News, *Mali : avec l'OIM pour une gestion durable des migrations*, 05/12/2024, <https://fr.apanews.net/migrations/mali-une-cooperation-renforcee-avec-loim-pour-une-gestion-durable-des-migrations/> [consulté le 20/11/2025]

APA News, *Mali : suspension de Diarra Transport suite à une vidéo du JNIM*, 23/10/2025, <https://fr.apanews.net/security/mali-suspension-de-diarra-transport-apres-la-diffusion-dune-video-du-jnim/> [consulté le 20/11/2025]

Bamada.net, *immigration maliens diaspora refoule*, 04/02/2025, <https://bamada.net/arrivee-de-147-maliens-dans-le-cadree-dun-retour-volontaire-en-provenance-du-niger/immigration-maliens-diaspora-refoule> [consulté le 20/11/2025]

Bamada.net, *Infrastructures routières en péril : Après Kayes, la route Bamako – Sikasso menace à son tour de céder*, 20/10/2025, <https://bamada.net/infrastructures-routieres-en-peril-apres-kayes-la-route-bamako-sikasso-menace-a-son-tour-de-ceder> [consulté le 20/11/2025]

Bamada.net, *Route de Sikasso: un accident fait 31 morts et 10 blessés*, 29/02/2024, <https://bamada.net/route-de-sikasso-un-accident-fait-31-morts-et-10-blesses> [consulté le 20/11/2025]

Bamada.net, *Route Kayes-Bamako: reprise du calvaire*, 17/07/2025, <https://bamada.net/route-kayes-bamako-reprise-du-calvaire> [consulté le 19/11/2025]

Bamada.net, *Route de Kayes: le peuple souffre, mais pas les autorités*, 09/09/2024, <https://bamada.net/route-de-kayes-le-peuple-souffre-mais-pas-les-autorites> [consulté le 20/11/2025]

Bamada.net, *Visite du président Goita en Chine : Le dossier oublié de la route Kayes Bamako interroge l'opinion*, 02/10/2024, <https://bamada.net/visite-du-president-goita-en-chine-le-dossier-oublie-de-la-route-kayes-bamako-interroge-lopinion> [consulté le 20/11/2025]

Bamada.net, *LA RELANCE DU TRAIN: un rêve renvoyé aux calendes grecques*, 12/10/2024, <https://bamada.net/la-relance-du-train-un-reve-renvoye-aux-calendes-grecques> [consulté le 20/11/2025]

billetdavion.be, *Billets d'avion pas chers : billetdavion.be : Comparez tous les vols maintenant*, 12/01/2026, <https://billetdavion.be/flights/search> [consulté le 18/11/2025]

billetteliman.com, *Achat de billet*, s.d., <https://billetteliman.com/search/tickets/> [consulté le 20/11/2025]

Centre d'études stratégiques de l'Afrique (CESA), *JNIM Attacks in Western Mali Reshape Sahel Conflict – Africa Center*, 29/09/2025, <https://africacenter.org/spotlight/jnim-attacks-western-mali-sahel/> [consulté le 20/11/2025]

Corsair, *Calendrier* [site web], 18/11/2025, <https://vols.flycorsair.com/Calendar> [consulté le 18/11/2025]

Deutsche Welle (DW), *La crise de l'essence perdure à Bamako – DW – 05/11/2025*, 05/11/2025,
<https://www.dw.com/fr/la-crise-de-essence-perdure-bamako/a-74621376> [consulté le 19/11/2025]

Deutsche Welle (DW), *Mali : le JNIM veut imposer le voile aux femmes dans les bus – DW – 23/10/2025*,
23/10/2025, <https://www.dw.com/fr/mali-jnim-veut-imposer-voile-femmes-transports/a-74477970> [consulté le 20/11/2025]

Echos Medias, *Recrudescence des accidents de la route Sikasso : Plus de 1600 cas enregistrés dans la région en 3 ans – EchosMedias*, 15/08/2024, <https://www.echoesmedias.org/2024/08/15/recrudescence-des-accidents-de-la-route-sikasso-plus-de-1600-cas-enregistres-dans-la-region-en-3-ans/> [consulté le 20/11/2025]

edreams.fr [site web], *Vol pas cher*, 24/11/2025, <https://www.edreams.fr/travel/> [consulté le 18/11/2025]

Tilemsi Transport Voyageurs via facebook.com, (12) *NOUVEAU * * * * Bus Express... - Tilemsi Transport Voyageurs*, 01/04/2025,
https://www.facebook.com/story.php?story_fbid=634913405971248&id=100083577812162 [consulté le 20/11/2025]

Flightradar24.com, *Bamako Senou International Airport (BKO/GABS) routes and destinations*, s.d.,
<https://www.flightradar24.com/data/airports/bko/routes> [consulté le 17/11/2025]

Flightradar24.com, *Flightradar24: Live Flight Tracker - Real-Time Flight Tracker Map*, 17/11/2025,
<https://www.flightradar24.com/CRL872/3d237f4a> [consulté le 17/11/2025]

FlySkyMali X, (3) *FlySkyMali (@FlySkyMali) / X*, 07/07/2025,
<https://x.com/FlySkyMali/status/1942192035340968297/photo/1> [consulté le 18/11/2025]

FlySkyMali X, (4) *FlySkyMali (@FlySkyMali) / X*, 25/09/2025,
<https://x.com/FlySkyMali/status/1971282051258265909/photo/1> [consulté le 18/11/2025]

Google maps, *Point de départ : Bamako, Mali, Point d'arrivée : Sikasso, Mali*, s.d.,
<https://www.google.com/maps/dir/Bamako/Sikasso,+Mali/@11.5655322,-6.2668355,8.5z/am=t/data=!4m1!4m1!1m5!1m1!1s0xe51cd1227450a91:0x9e3c40e152506015!2m2!1d-8.0025475!2d12.6391699!1m5!1m1!1s0xe4a55bc24d9bb77:0xe5aaaf4d91d45280!2m2!1d-5.6675081!2d11.3154237!6m3!1i0!2i0!3i0!5m1!1e1> [consulté le 17/11/2025]

Google maps, *Bamako, Mali à Kayes, Mali - Google Maps*, s.d.,
<https://www.google.com/maps/dir/Bamako,+Mali/Kayes,+Mali/@13.582418,-10.2407558,9z/am=t/data=!4m1!4m1!1m5!1m1!1s0xe51cd1227450a91:0x9e3c40e152506015!2m2!1d-8.0025475!2d12.6391699!1m5!1m1!1s0xef68c0971f8beeb:0x20cc420ce4eea482!2m2!1d-11.4467369!2d14.4393538!3e0!5m1!1e1> [consulté le 20/11/2025]

Google maps, *Point de départ : Bamako, Mali, Point d'arrivée : Koulikoro, Mali*, s.d.,
<https://maps.app.goo.gl/8ce2ytAT8PNduNBh8> [consulté le 17/11/2025]

heaventrip.africa, *Heaventrip Activité*, s.d., <https://heaventrip.africa/activite/gana-transport-your-ideal-partner-for-your-travels> [consulté le 20/11/2025]

Info Migrants, *Libye : plus de 300 Subsahariens bénéficient d'un "retour volontaire" vers le Tchad et le Mali depuis la ville de Sebha - InfoMigrants*, 30/05/2025, <https://www.infomigrants.net/fr/post/64869/libye--plus-de-300-subsahariens-beneficient-dun-retour-volontaire-vers-le-tchad-et-le-mali-depuis-la-ville-de-sebha> [consulté le 20/11/2025]

La Libre Belgique, *Dans Bamako sous blocus jihadiste, les habitants luttent au quotidien contre les pénuries de carburant - La Libre*, 29/10/2025, <https://www.lalibre.be/dernieres-depeches/2025/10/29/dans-bamako-sous-blocus-jihadiste-les-habitants-luttent-au-quotidien-contre-les-penuries-de-carburant-5UDGUSCJMNCWDNOSCTV5ORHODI/> [consulté le 19/11/2025]

Le Monde, *Au Mali, ces chauffeurs routiers qui défient la mort pour ravitailler Bamako en carburant*, 04/11/2025,
https://www.lemonde.fr/afrique/article/2025/11/04/au-mali-ces-chauffeurs-routiers-qui-defient-la-mort-pour-ravitailleur-bamako-en-carburant_6651889_3212.html [consulté le 19/11/2025]

Le Monde, *Au Mali, le Groupe de soutien de l'islam et des musulmans oblige les voyageuses à porter le voile intégral*, 22/10/2025, <https://www.lemonde.fr/afrique/article/2025/10/22/au-mali-le-groupe-de-soutien-de-l->

islam-et-des-musulmans-oblige-les-voyageuses-a-porter-le-voile-integral_6648851_3212.html [consulté le 20/11/2025]

Le Monde, *Au Mali, les djihadistes mettent Bamako sous tension en la privant d'essence*, 21/10/2025, https://www.lemonde.fr/afrique/article/2025/10/21/au-mali-les-djihadistes-mettent-bamako-sous-tension-en-la-privant-d-essence_6648770_3212.html [consulté le 20/11/2025]

Mali Jet, *Malijet - Insécurité routière : 5 morts et 38 blessés lors d'un accident tragique sur la route de Bougouni RN7*, 26/09/2023, https://malijet.com/les_faits_divers_au_mali/282258-insecurite-routiere- 5-mort...-blesses-lors-d-un-accident-tr.html [consulté le 20/11/2025]

mali24.info, *Accident sur la RN7 : Un camion-remorque termine sa course dans un magasin - Mali 24*, 14/10/2024, <https://mali24.info/accident-sur-la-rn7-un-camion-remorque-termine-sa-course-dans-un-magasin/> [consulté le 20/11/2025]

mali24.info, *Route Bamako-Kayes : Le cauchemar persiste - Mali 24*, 04/01/2024, <https://mali24.info/route-bamako-kayes-le-cauchemar-persiste/> [consulté le 20/11/2025]

maliexpress.net, *Travaux routiers : La cadence maintenue, malgré des péripéties - Maliexpress.net*, 09/07/2025, <https://maliexpress.net/travaux-routiers-la-cadence-maintenue-malgre-des-peripeties/> [consulté le 20/11/2025]

maliweb.net, *Mali : Le gouvernement suspend la reprise des activités de Diarra Transport - Actualités au Mali en temps réel et info en direct*, 23/10/2025, <https://www.maliweb.net/economie/transport/mali-le-gouvernement-suspend-la-reprise-des-activites-de-diarra-transport-3110527.html> [consulté le 20/11/2025]

Radio France Internationale (RFI), *Mali: les jihadistes détruisent des dizaines de camions-citernes et réaffirment leur blocus à Kayes*, 15/09/2025, <https://www.rfi.fr/fr/afrique/20250915-mali-les-jihadistes-detruisent-des-dizaines-de-camions-citernes-et-reaffirment-leur-blocus-a-kayes> [consulté le 20/11/2025]

Radio France Internationale (RFI), *Mali's economy near standstill amid JNIM fuel attacks*, 05/11/2025, <https://www.rfi.fr/en/africa/20251105-mali-s-economy-near-standstill-amid-jnim-fuel-attacks> [consulté le 20/11/2025]

Radio France Internationale (RFI), *Voile obligatoire dans les transports: les Maliennes pourront-elles désobéir aux jihadistes du Jnim?*, 20/10/2025, <https://www.rfi.fr/fr/afrique/20251020-voile-obligatoire-dans-les-transports-les-maliennes-pourront-elles-desobeir-aux-jihadistes-du-jnim> [consulté le 20/11/2025]

Royaume de Belgique - Affaires étrangères, commerce extérieur et coopération au développement, *Transport au Mali*, 24/03/2025, <https://diplomatie.belgium.be/fr/pays/mali/voyager-au-mali-conseils-aux-voyageurs/transport-au-mali> [consulté le 18/11/2025]

Royal Air Maroc [site web], *Royal Air Maroc*, s.d., <https://digital.royalarmaroc.com/booking/cart-new/upsell/0/upsell> [consulté le 18/11/2025]

SKY MALI via facebook.com, (12) *SKY MALI - ➡ Kayes, la cité des rails... toujours aussi...*, 12/11/2025, <https://www.facebook.com/flyskymali/posts/pfbid029gaaR1Fn1dnT3TsZ2nYg27KAswiUyA9DRDNHaTXRK2pJyvwjqqcqXZ4LaWs6ivzl> [consulté le 18/11/2025]

Sky Mali, *Horaires de Vol - Sky Mali*, s.d., <https://flyskymali.com/flights/> [consulté le 18/11/2025]

skyscanner.net, *Nous sommes l'entreprise de voyage qui vous fera toujours passer avant tout*, s.d., <https://www.skyscanner.net/be/fr-fr/eur/a-propos> [consulté le 17/11/2025]

skyscanner.net, *Vols Bruxelles – Bamako pas chers sur Skyscanner*, 15/11/2025, <https://www.skyscanner.net/transport/vols/brus/bko/251120/> [consulté le 18/11/2025]

Studio Tamani, *Inquiétudes autour de l'expulsion des maliens de la Mauritanie - Studio Tamani - Informations, débats, magazines : toute l'actualité du Mali, en 5 langues*, 11/03/2025, <https://www.studiotamani.org/183694-inquietudes-autour-de-l-expulsion-des-maliens-de-la-mauritanie> [consulté le 20/11/2025]

ticketexpress.ml, *Ticket Express*, s.d., <https://ticketexpress.ml/> [consulté le 20/11/2025]